EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

15

N°d'imprimé : ZP21878438

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/12/2024	24003410

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S014Z115

(9) RAISON SOCIALE : CMPL Bretteville l'orgueilleuse

(3) COORDONNÉES : LA GARE-CR N 3 DE BALLEROY
14740 BRETTEVILLE L'ORGUEILLEUSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 014Z7017

NOM ET PRÉNOM :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DZ-729-MP (F)	09/02/2016	15/05/2001
Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN) : YV2J4DPA91B289762

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : FM4234M

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

717257

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<u>DÉFAILLANCES MINEURES</u>

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche)

6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Latéral)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 3.00 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 62%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 25%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 25%
Efficacité par essieu : E2 : 43%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 16%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -1.7% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : +0.1%