



N° d'imprimé : J004870528 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/01/2024	24003942

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Avant Droite, Essieu 1 Avant Gauche)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière, Droite, Gauche, Milieu)</p> <p>6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : <b>S049J206</b>
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOVISION PL</b>
(3) COORDONNÉES : <b>153 RUE DE L'AUNAY</b>
<b>49650 ALLONNES</b>
<b>01.55.86.17.17</b>

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : <b>049J7030</b>
NOM ET PRENOM : <b>Benjamin HERVE</b>
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-954-XX (F)	21/03/2018	29/11/2001
Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VLUR4X20009065265	N3	
Type/CNIT	Energie	
A1N42X	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
119264

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :BF-190-ME

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées ( $\leq 3.00m^{-1}$ ) :**  
 C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

**Frein de service :**  
 Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : 58%  
 Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 58%  
 Déséquilibre ( $< 20\%$ ) E1 : 3% E2 : 11%

**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 52%

**Frein de secours :**  
 Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : 52%  
 Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 52%  
 Déséquilibre ( $< 30\%$ ) E1 : 7% E2 : 1%

**Feux de croisement** (-0.5% à -2.5%) : G:-1.5% D:-1.8% h<0,8m  
**Feux de brouillard avant** (-1.0% à -3.5%) : G:-0.8% D:-2.7%