

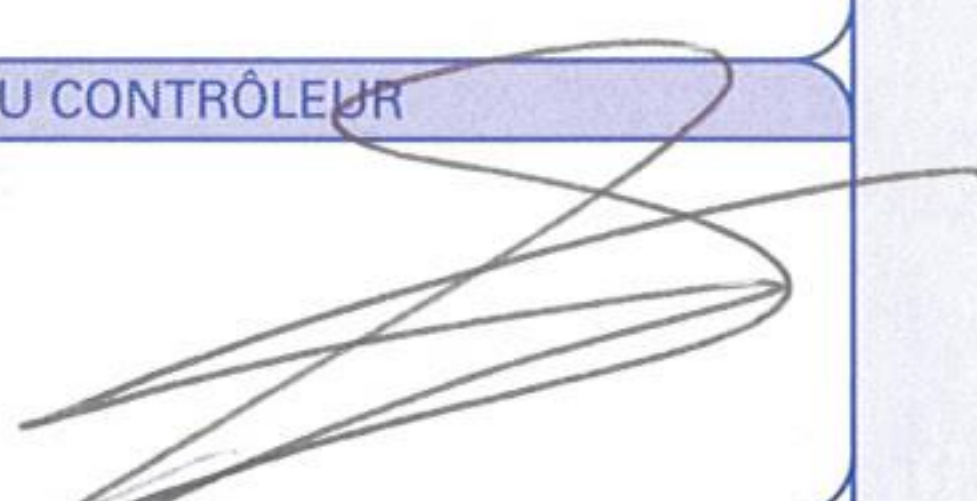


AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005479464

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/09/2025	25068234
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Arrière Milieu Inférieur) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
23/09/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S035J169		
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL		
(3) COORDONNÉES : ZA FOURERIE - COUR DES ROSES ROUTE DE PARIS 35530 NOYAL SUR VILAINE 02.23.37.35.14		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 035J7051		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ES-602-QY (F)	23/11/2023	12/12/2017
Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	VASP	TRAVAUX
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
ZCFA71EJ002670264	N2	
Type/CNIT	Energie	
IG120E2BAICAJ115S2LL10ACAM2	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
97766		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ETAT DE CHARGE : En charge		
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Opacité des fumées ($\leq 0.70m^{-1}$) : C1:0.10m ⁻¹ C2:0.10m ⁻¹		
Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 65% Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 5% E2 : 2%		
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 25%		
Frein de secours : indépendance des circuits		
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.7% D:-2.5% h<0,8m		