

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé: ZP22030788 NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/04/2025 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S014Z096 (9) RAISON SOCIALE: CMPL (3) COORDONNÉES: 601 Rue de la Planche 14500 VIRE NORMANDIE (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR Ø14Z7019 N° D'AGRÉMENT : SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1ère mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation CD-687-XK 27/04/2015 14/05/1998 Marque Genre Carrosserie BENALU SREM PLSC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VFKTF34C1W3RB0242 04 Type/CNIT Énergie TF34C13RB

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL

14/03/2025 25000471

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé ou entaillé (Gauche Essieu 2)

5.3.5.b.2. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE : Un élément est endommagé, modifié ou détérioré d'une façon susceptible d'altérer le fonctionnement du système (Gauche Droite Essieu 2 Essieu 3, Milieu)

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (Gauche Droite Milieu)

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

Document(s) présenté(s)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE :

En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Certificat d'immatriculation

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ: ER-995-NL

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 43%) : 49%

Efficacité par essieu : E1 : 42% E2 : 53% E3 : 53% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 4% E3 : 13%

Frein de secours : indépendance des circuits

