

N° d'imprimé : K008804808

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

2.1.3.g.1.

4.1.1.b.1.

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/07/2024

DÉFAILLANCES MINEURES:



N° DU PROCÈS-VERBAL

24048659

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

endommagé ou détérioré (Avant Droite Gauche)

ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière

ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection

légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite Gauche)

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S014K102

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES:

Boulevard Antoine Becquerel

ZAC Objectifs Sud 14123 IFS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUB

N° D'AGRÉMENT :

014K7006

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

AW-241-PZ (F)

09/07/2010

08/03/2001

Marque

Genre

Carrosserie

VOLVO

TRR

(1) N° dans la série du type (VIN)

PR SREM

(5) Catégorie internationale

YV2A4DAA11B286024

N3

Type/CNIT

Énergie

GO

FHD42T42A37TL

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

712817

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AW-331-PZ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00 m⁻¹):

C1: 0.10 m- 1 C2: <0.10 m- 1

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 45%) : global: 73% Efficacité par essieu : E1: 77% E2: 69% Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 3%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 64%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ 23%) : global: 64% Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 60% Déséquilibre (< 30%) : E1: 2% E2: 9%

Feux de croisement (-0,5% à -3%): G: -0.6% D: -0.7% h: de 0,8 m à 1 m