



N° d'imprimé : K008582415

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/03/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24042086
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/03/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S002K071		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Rue Voltaire 02000 LAON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 008K7003 NOM ET PRÉNOM : DOUKKALI SMAIL SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et Date Date de 1ère mise en pays d'immatriculation circulation BP-075-TH (F) 09/06/2011 10/10/2001 Marque Genre Carrosserie RENAULT CAM BENNE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VF643ACA000005178 N3 Type/CNIT Énergie 43ACA933 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 300132		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 2.41 \text{ m}^{-1}$) :
C2: 1.24 m^{-1} C3: 1.42 m^{-1} C4: 1.21 m^{-1} Moyenne: 1.30 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 63%
Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 60%
Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 8% E2: 5%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 37%

Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.4% D: -2.1% h: < 0,8 m

Contrôle 22/03/2025
Limité 18/03/2025