



N° d'imprimé : K008582415

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/03/2024	24042086
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
21/03/2025	2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Avant Gauche)	
Contrôle technique périodique	4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE OU SEMI-REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Intérieur Extérieur)	
N° D'AGRÉMENT : S002K071	6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Inférieur)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Latéral Droite)	
(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Rue Voltaire 02000 LAON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 008K7003		
NOM ET PRÉNOM : DOUKKALI SMAIL		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BP-075-TH (F)	09/06/2011	10/10/2001
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF643ACA000005178	N3	
Type/CNIT	Énergie	
43ACA933	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
300132		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 2.41 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C2: 1.24 m^{-1} C3: 1.42 m^{-1} C4: 1.21 m^{-1} Moyenne: 1.30 m^{-1}	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
	Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 63%	
	Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 60%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 8% E2: 5%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 37%	
	Frein de secours :	
	Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
	Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -2.4% D: -2.1% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

Contrôle 22/03/2025
Limite 18/03/2025