

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ (Véhicule livrés en châssis nu)

Nous, soussigné S E G sa, BP 175 Z.I - Route de Niort 85200 FONTENAY-LE-COMTE Cedex constructeurs de remorques et semi-remorques, certifions :

Que le véhicule en châssis nu :

(2) Dénomination :

(D1) Marque SAMRO

(D2) Type Variante Version ST39WG

PA PE RA RE TA TE VA VE WA WE (1)

(D3) Dénomination commerciale sans objet

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : (3)

VK1ST39WG P E 8 0 1 8 3 5

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (Kg) : (1)

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (Kg) : (1)(4)

Mention spéciale à porter sur la carte grise

« TE possible R322- 2, 39 tonnes » (1)

« essieux posés en charge » (1) (uniquement valable pour les versions R*, T* et W*)

Catégorie (*) :

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) : sans objet

(J) Catégorie internationale : O4

(J1) Genre national : SREM / SRTC (1)

(K) Numéro de la réception par type : N85.04.123.0

(P1) Cylindrée (cm3) : sans objet

(P2) Puissance net maximale (kW) : sans objet

(P3) Source d'énergie : sans objet

(P6) Puissance administrative (CV) : sans objet

(S1) Nombre de place assise (y compris celle du conducteur) : sans objet

(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) : sans objet

(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn⁻¹) : sans objet

(V7) CO₂ (g/km) : sans objet

(V9) Classe environnementale : sans objet

Est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus (voir nota).

le véhicule sort de nos usines, le

pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut du concessionnaire)

Fait à Fontenay-le-Comte, le 29 OCT. 2008



samro
Le Moteur de la Semi-Remorque

SEG

TÉL. 02 51 53 12 13 / FAX 02 51 69 00 42
SIEGE SOCIAL - ZI DE JERICHO - Allée du Pont Noget
85203 FONTENAY LE COMTE CEDEX
SAS AU CAPITAL DE 906 453 EUROS / SIRET 305 836 280 00019
RCS LA ROCHE SUR YON 305 836 280
CODE NAF : 342 A/TVA INTRACOMMUNAUTAIRE FR 14 305 836 280

(cachet et signature)

CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES (3):

- Type de pneumatiques : (1)

Tout changement de dimensions de pneumatiques, nécessite un reparamétrage de l'EBS ou du correcteur de freinage.

- Empattement (Pivot d'attelage - Axe tridem)(4.8 m - maxi 8.15m) : 7,70 m

- Entraxe essieux (Essieu 1 - Essieu 2)(mini 1.15m - maxi 2.00m) : 1,31 m

- Entraxe essieux (Essieu 2 - Essieu 3)(mini 1.15m - maxi 2.00m) : 1,31 m

- Porte à Faux avant depuis pivot d'attelage (maxi 2.04m) : 7,81 m

- Porte à Faux arrière à partir de l'axe du tandem (mini 1.7 m - maxi 5.74m) : 3,33 m

- Dispositifs anti-encastrement latéraux (1)

- Dispositifs anti-encastrement arrières (1)

- Par un hayon élévateur (1)

- Dispositifs anti-projections (1)

- Anti-bloqueur de roues : (1)

- Marque : (1)

- Configuration: (1)

(*) Catégorie selon A.M. du 27/12/1972 modifié

(1) Rayer la mention inexacte.

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

(3) A préciser impérativement lors de la vente.

(4) Pour les genres SRTCet SREM avec PTE CONT, le PTAC peut être fixé à 38 tonnes sans l'autorisation spéciale prévue à l'article R433-1 du code de la route (catégorie B)

(5) La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être accordée qu'aux seuls véhicules dont les poids et (ou) les dimensions excèdent les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis nu désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès verbal de réception par type et :

- Soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules.

- Soit un procès verbal de réception à titre isolé.