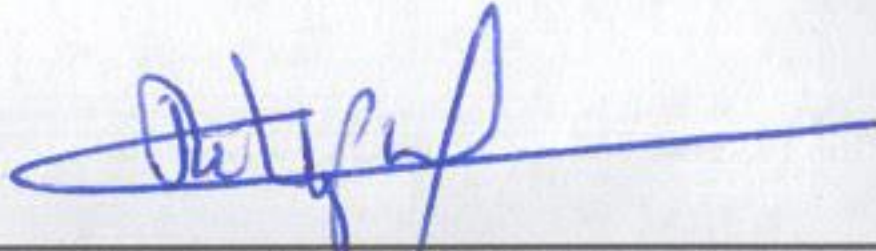




N° d'imprimé : ZP22013869

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	28/02/2025	25002439
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)</p>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
27/02/2026		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÉMENT : S044Z334		
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds d'Ancenis		
(3) COORDONNÉES : 65 Rue Antoine de Saint Exupéry 44150 ANCENIS		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÉMENT : 044Z7029		
SIGNATURE : 		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
998 BBL 44 (F)	09/04/2003	09/04/2003
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	CARB LEG
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF622SVA000100200	N3	
Type/CNIT	Énergie	
22SVA1	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		
665823		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		

**Opacité des fumées ( $\leq$  à 1.14 m<sup>-1</sup>) :**C1 : <0.10 m<sup>-1</sup> C2 : <0.10 m<sup>-1</sup>**Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq$  à 45%) : 62%

Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 53% E3 : 59%

Déséquilibre (&lt; à 20%) : E1 : 3% E2 : 12% E3 : 21%

**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq$  à 18%) : 32%**Frein de secours :** indépendance des circuits**Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :** G : -1.6% D : -0.5% h : <0.8m**Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :** G : -0.2% D : -0.1%