



N° d'imprimé : Z P 2 1 7 0 6 5 4 1

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		01/02/2024	24000402
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Droite Latéral)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
31/01/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S053Z081			
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Manutention Poids Lourds			
(3) COORDONNÉES : ZA de Beausoleil 9 Rue René Coty 53950 Louverné			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 053K7004			
NOM ET PRÉNOM : CHRISTOPHE BRIAND			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GJ-176-VC (F)	30/09/2022	11/03/2009	
Marque	Genre	Carrosserie	
ECOVAC	SREM	CIT BETA	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF9S322CC89245790		O4	
Type/CNIT		Énergie	
S322CC8E			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE :			
Véhicule remorque de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CV-860-KF			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Frein de service :			
Efficacité globale (≥ à 43%) : 48% (valeur pondérée)			
Efficacité par essieu : E1 : 40% E2 : 41% E3 : 45%			
Motif de pondération du freinage : Intempéries pour semi-remorques équipées EBS			
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 14% E2 : 15% E3 : 14%			
Frein de secours : indépendance des circuits			