



N° d'imprimé : K007856770

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		09/08/2022	22038145
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)	
08/08/2023		4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche Extérieur)	
Contrôle technique périodique		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Inférieur, Avant Gauche Inférieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)	
N° D'AGRÈMENT : S002K071			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Rue Voltaire 02000 LAON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 002K7014			
NOM ET PRÉNOM : LENGRAND MAXIME			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BH-246-QP (F)	02/07/2019	10/07/2003	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF644AEA000001621	N3		
Type/CNIT	Énergie		
44AEA636	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
257977			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ( $\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$ ) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 61%	
		Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 58%	
		Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 12% E2: 3%	
		Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 30%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -0.8% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			