

N° d'imprimé : **K007856770**
**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/08/2022

N° DU PROCÈS-VERBAL

22038145

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/08/2023

DÉFAILLANCES MINEURES :

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S002K071

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite)

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche Extérieur)

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Inférieur, Avant Gauche Inférieur)

Rue Voltaire

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)

02000 LAON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 002K7014

NOM ET PRÉNOM : LENGRAND MAXIME

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-246-QP (F)	02/07/2019	10/07/2003
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale
VF644AEA000001621		N3
Type/CNIT		Énergie
44AEA636		GO
Document(s) présenté(s)		

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

257977

*Contrôle 12/08/23
L'intérieur 11/08/23*

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

C1: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $<0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 61%

Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 58%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 12% E2: 3%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 30%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -0.8% h: $< 0,8 \text{ m}$

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE