EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 136751782

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 02/06/2026 | 26100669 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/08/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EP-355-DT(F) | 16/04/2021 | 18/08/2006 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| NISSAN | PATHFINDER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VSKJVWR51U0122531 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MJN8714TP860 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

253159

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.05.2025: 248 238 km / 25.05.2023: 221 597 km / 26.03.2021: 188 101 km
01.07.2020: 179 747 km / 23.08.2019: 173 477 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -2.9 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 2 % | | 0 % | |
| **Force verticales :** | 1178 daN | | 1127 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 446 daN | 504 daN | 425 daN | 433 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 12 % | | 2 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 446 daN | 504 daN | 425 daN | 433 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 78 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (1.33m$^{-1}$) : | C5: 2.29 | C6: 2.04 | C7: 2.56 | Moyenne: 2.30 |
| **Feux de croisement** (-0.5% à -3%): | -0.5 % | 2.0 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%) | | -0.1 % | | |