



N° d'imprimé : Z 002497100

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		06/02/2020	20015927
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre (Essieu 1 Gauche) 2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussiere endommagé ou détérioré (Essieu 1 Gauche) 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion (Droite Gauche) 6.1.3.g.1. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Reservoirs, carters de protection détériorés (Avant Droite) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche Latéral)  <b>COMMENTAIRE(S) :</b> Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
05/02/2021			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S045Z093			
(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE POIDS LOURDS DU GATINAIS			
(3) COORDONNÉES : RUE RENE CASSIN 45300 PITHIVIERS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 091Z7016			
NOM ET PRÉNOM : MATHEVET SYLVAIN			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
FF-411-YP (F)		03/05/2019	
31/10/2000			
Marque		Genre	
SCANIA		CAM	
		Carrosserie	
		BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
XLET6X40004440341		N3	
Type/CNIT		Énergie	
BT264Z47SH		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
583 212 Km			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité globale (>=45%) : 66%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 70% E3 : 58%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (<20%) : E1 : 27% E2 : 2% E3 : 6%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 35 %	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de secours :	
		Efficacité globale (>=23%) : 35%	
		Efficacité par essieu : E1 : 61% E3 : 54%	
		Déséquilibre (<30%) : E1 : 13% E3 : 18%	
		Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -2.0% D : -1.3% 0.8 <= h <= 1m	