



N° d'imprimé : K008187372

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/06/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23047581

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/06/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S002K072

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zac Les Etommelles  
Rue Flandre Dunkerque  
02200 VILLENEUVE SAINT GERMAIN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 002Z7008

NOM ET PRÉNOM : DEMONCEAUX CEDRIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et  
pays

BW-746-EZ (F)

Date  
d'immatriculation

11/10/2011

Date de 1ère mise en  
circulation

10/10/2001

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF643ACA000005163

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

43ACA933

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

217694

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
- 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Gauche)
- 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Milieu Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ( $\leq 2.41 \text{ m}^{-1}$ ) :C4:  $1.85 \text{ m}^{-1}$  C5:  $1.77 \text{ m}^{-1}$  C6:  $1.74 \text{ m}^{-1}$  Moyenne:  $1.79 \text{ m}^{-1}$ 

## Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 54%

Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 44%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 8% E2: 16%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 33%

## Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ( $-0,5\%$  à  $-2,5\%$ ) : G:  $-2.3\%$  D:  $-2.4\%$  h:  $< 0,8 \text{ m}$