



N° d'imprimé : K008187372

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/06/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23047581

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/06/2024

DÉFAILLANCES MINEURES :

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S002K072

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zac Les Etommelles
Rue Flandre Dunkerque
02200 VILLENEUVE SAINT GERMAIN

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
- 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Gauche)
- 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Milieu Inférieur)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 002Z7008

NOM ET PRÉNOM : DEMONCEAUX CEDRIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
BW-746-EZ (F)	11/10/2011	10/10/2001		
Marque	Genre	Carrosserie		
RENAULT	CAM	BENNE		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		
VF643ACA000005163		N3		
Type/CNIT	Énergie			
43ACA933	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

217694

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 2.41 \text{ m}^{-3}$) :C4: 1.85 m^{-3} C5: 1.77 m^{-3} C6: 1.74 m^{-3} Moyenne: 1.79 m^{-3}

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 54%

Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 44%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 8% E2: 16%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2,3% D: -2,4% h: < 0,8 m