

VÉRIFICATION DES ÉQUIPEMENTS DE TRAVAIL SERVANT AU LEVAGE

- CHARIOT DE MANUTENTION A FLÈCHE TÉLESCOPIQUE -

Textes réglementaires : Arrêté du 1er mars 2004

IDENTIFICATION DU PROPRIÉTAIRE DE L'ÉQUIPEMENT

- Propriétaire :

- Adresse :

-Référence commande:

CARACTÉRISTIQUE DE L'ÉQUIPEMENT

- Marque : DIECI
- Type : 179VER LLL
- N° de série : LLL1791385
- Date de première mise en service : 2014
- Marquage CE : OUI
- Accessoires et équipements : FOURCHES + GODET
- Flèche télescopique – Nombre d'éléments mobiles : 3
- Type de chaîne et pas : ?
- Stabilisateurs : OUI
- Correcteur de devers : OUI
- Tourelle rotative : NON
- Cabine ROPS/FOPS : OUI
- Nombre de mode de braquage : 3
- Capacité nominale avec le centre de gravité à 50 cm
 - o avec stabilisateurs : 4000KG portée mini : 2M
 - 600KG portée maxi : 12,5M

o sans stabilisateurs : 4000KG portée mini : 2M
500KG portée maxi : 9,4M

CHARGE D'ESSAI

- Centre de gravité à : 2M
- Poids de la charge estimé : 4000KG

INTERVENTION

- Date d'intervention : 19-01-2026

- Lieu d'intervention : CHANTIER COMPIÈGNE

NATURE DE LA VÉRIFICATION

Périodique 6 mois - Compteur horaire : 3261

- Prochaine vérification avant le : 19-07-2026

2026-01-19 LLL1791385 N°130

PRÉSENTATION DES DOCUMENTS ACCOMPAGNANTS L'ENGIN

- Notice d'instruction : Oui
 - Dernier rapport de vérification : Oui
 - Présentation du carnet d'entretien : Non
 - Présentation du registre de sécurité : Non
-

CONCLUSIONS

Cet appareil peut-être maintenu en service, toutefois nous vous conseillons de tenir compte et de traiter les observations citées ci-dessous.

OBSERVATIONS :

5.2 Cabine, structure ROPS/FOPS - Aspect général (art.9) POERTE EN MAUVAISE ÉTAT FERMETURE IMPOSSIBLE DE L'INTÉRIEUR

5.5 Rétroviseur (art.9) MANQUE LA GLACE DU RÉTROVISEUR CÔTÉ DROIT

L'inspecteur (nom et signature)
GUITTON STÉPHANE

SG

Le client (nom et signature)
Anthony

LE PROCÈS VERBAL EST DÉLIVRÉ EN ADÉQUATION AVEC LES TEXTES RÉGLEMENTAIRES

2026-01-19 LLL1791385 N°130

OBJET DE LA VÉRIFICATION (les numéros des articles correspondent à l'arrêté du 1 mars 2004)

		Observations		SO
		Non	Oui	
1	DOCUMENTATION			
1.1	Plaque d'identification constructeur (art.9)	X		
1.2	Plaque de charges (art. 9)	X		
1.3	Consignes de sécurité (art.3)	X		
2	STRUCTURE			
2.1	Châssis mécano soudé - Aspect général (art.9)	X		
2.2	Protection des organes en mouvement - Capotage (art.9)	X		
3	TRANSLATION			
3.1	Train de roulement - Etat général (art.9)	X		
3.2	Contrôle de la mobilité : marche AV et marche AR (art. 6 et 9)	X		
3.3	Direction - Fonctionnement (art.9)	X		
3.4	Mode de braquage - Fonctionnement (art.9)	X		
3.5	Frein d'immobilisation - Aspect général et fonctionnement (art.9)	X		
3.6	Frein de service - Fonctionnement (art.9)	X		
4	ENERGIE			
4.1	Moteur, transmission (art.9)	X		
4.2	Batterie, appareillage et conducteurs électriques (art.9)	X		
5	POSTE DE COMMANDE ET ORGANE DE SERVICES			
5.1	Accès à la cabine (art.9)	X		
5.2	Cabine, structure ROPS/FOPS - Aspect général (art.9)		X	
5.3	Siège et ceinture de sécurité (art.9)	X		
5.4	Capteur de siège (art.9)	X		
5.5	Rétroviseur (art.9)		X	
5.6	Pare-brise, essuie-glace, lave-glace (art.9)	X		
5.7	Organe de services : Pictogrammes (art.9)	X		
5.8	Voyants - Fonctionnement (art.6 et 9)	X		
5.9	Levier de manoeuvre : état général, retour au neutre (art 6. et 9)	X		

		Observations		SO
		Non	Oui	
5.10	Pédales antidérapantes (art.9)	X		
5.12	Clé de contact (art.9)	X		
5.12	Klaxon et avertisseur de recul (art.9)	X		
5.13	Echappement : Protection des points chauds (art.9)	X		
5.14	Eclairage réglementaire (code de la route) (art.9)	X		
5.15	Eclairage de travail (art.9)	X		
5.16	Gyrophare	X		
6	LEVAGE, MANUTENTION			
6.1	Flèche : aspect général et liaison au châssis (art.9)	X		
6.2	Tablier - Tablier à déplacement latéral (art.9)	X		
6.3	Stabilisateurs : état général et fonctionnement (art.6 et 9)	X		
6.4	Correcteur de dévers : bon fonctionnement (art.6)	X		
6.5	Fourches : état général, alignement des équerrages < 3%, usure sur épaisseur < 10% (art.9)	X		
6.6	Verrouillage des fourches ou de l'accessoire (art.9)	X		
6.7	Arrêteurs des fourches sur le tablier (art.9)	X		
6.8	Accessoires : Aspect général et fonctionnement (art.6 et 9)	X		
6.9	Dosseret de charge (art.9)	X		
6.10	Circuit hydraulique - Fonctionnement (art.9)	X		
6.11	Flexibles (art.9)	X		
6.12	Retenue des charges par clapets de sécurité (art.6)	X		
6.13	Contrôle de descente des charges (limiteur de débit) (art.6)	X		
6.14	Levage, inclinaison (art.6)	X		
6.15	Chaînes : aspect général (art.9)	X		
6.16	Chaînes : allongement inférieur à 3% (art.9)	X		
6.17	Eléments télescopiques : guidage, galets (art.6 et 9)	X		
6.18	Maintien de la charge d'essai (art.9)	X		
7	DISPOSITIFS DE SECURITE			
7.1	Arrêt d'urgence par organe dédié, clé de contact, étouffoir (art.6)	X		
7.2	Limiteur de la course par mise en butée, limiteur de pression (art.6)	X		

		Observations		SO
		Non	Oui	
7.3	Systeme anti-basculement (art.6)	X		
8	FIN DU RAPPORT			