

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné.....**ACMAR**.....
 demeurant à :.....**Zone Industrielle 53400 CRAON**..... Tél. :.....**43-06-14-28**.....
 déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) :.....

 **(UNE REPANDEUSE TOUS LIANTS)**
 la carrosserie suivante :..... **TRAVAUX**.....

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) ~~les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.~~
- (1) ~~la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.~~

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque :..... **VOLVO**.....
 Type :..... **TFL7**.....
 N° d'identification :..... **YV2F4B8A7TA253960**.....
 Nombre de places assises (y compris le conducteur) :..... **2**
 Empattement : F =..... **3,800**.....m
 F' (5) =.....m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L =..... **7,850**.....m
 Largeur l =..... **2,500**.....m
 Surface L x l =..... **19,625**.....m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T =..... **3,220**.....m
 Porte à faux arrière du véhicule : X =..... **2,650**.....m
 Longueur des ferrures et charnières : c =.....m
 Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière :
 Y =..... **0,960**.....m
 Porte à faux arrière utile : $X_u = \frac{T}{2} - Y =$ **0,650**.....m
 Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :
 F' - Y =..... **2,840**.....m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = **19000** ...kg
 - Poids à vide du véhicule carrossé =..... **11110** . kg
 PV = PC + M + Ca =..... **11110** ...kg
 PC: Poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant :
 réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
 M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis
 Ca : Poids de la carrosserie vide et de ses équipements
 - Poids à vide sous l'(ou les)essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque)
 PV.AV = **4140**.....kg
 - Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)
 PV.AR =..... **6970**.....kg
 - Poids du conducteur et des passagers :
 p : 75 kg x (conducteur + passagers) =..... **150**.....kg
 - Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant (3)
 (cas de cabine avancée) (1) : p.AV = p = **150**.....kg
 (cas de cabine normale) (1) : p.AV = $\frac{2p}{3}$ = -kg
 - Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les)essieu(x) arrière (3)
 (cas de cabine avancée) (1) : p.AR = kg
 (cas de cabine normale) (1) : p.AR = $\frac{p}{3}$ = -kg
 - Chargement : Ch = PTAC - PV - p = **7740**.....kg

- (1) Barrer la mention inutile
- (2) Voir notice descriptive
- (3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
- (4) Joindre les tickets de pesées correspondants.
- (5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les)essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les)essieu(x) arrière.