



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005387234

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104267

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S006J127**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
1ÈRE AVENUE 15EME RUE
BP 458
06515 CARROS CEDEX
04.93.73.64.34

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **095K7025**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

953 ASZ 06 (F)

03/01/2002

03/01/2002

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF633AVB000100245

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

33AVB2

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

302604

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 3.00\text{m}^{-1}$) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 59%

Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 53%

Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 23% E2 : 10%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 47%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.0% D:-2.8% $0,8 \leq h \leq 1,0\text{m}$