



N° d'imprimé : ZP21989861

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/07/2025	25001810
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
01/07/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027Z124		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L. de la risle		
(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER ZI ulfrant 27500 PONT AUDEMER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027Z7016		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DN-178-JV (F)	06/03/2020	20/01/2015
Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
YS2G4X20009194149	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30KKATR345B384	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
607923		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CL-294-MJ		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Opacité des fumées ($\leq$ à 0.70 m ⁻¹) : C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹		
Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 54% Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 53% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 5%		
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 56%		
Frein de secours : Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 56% Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 55% Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 1% E2 : 4%		
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.0% h : <0.8m		
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.6% D : -1.9%		