

RENAULT TRUCKS SAS

Description du véhicule 29AHB2

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON 69802 SAINT-PRIEST**
 0.3 Marque : **RENAULT**
 0.4 Désignation commerciale : **PREMIUM**
 0.5 Catégorie internationale : **N3**
 0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE**
 0.7 Type : **29AHB2**

Variantes :

- DC2** (Cabine "distribution" courte - pavillon normal)
DM2 (Cabine "distribution" moyenne - pavillon normal)

Versions :

- E2 : 7500 sur essieu 1 - 13000 sur essieu 2
 -- E3 : 8000 sur essieu 1 - 13000 sur essieu 2
 35 -- : empattement 3,495 m
 37 -- : empattement 3,695 m
 39 -- : empattement 3,895 m
 41 -- : empattement 4,095 m
 43 -- : empattement 4,295 m
 45 -- : empattement 4,495 m
 47 -- : empattement 4,745 m

Nota : le montage d'une suspension pneumatique sur l'essieu 2 génère une augmentation de l'empattement de 5mm

- 0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
 0.8 Puissance administrative : **19 CV**

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière
 1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2
 1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1
 1.2 Dimensions des pneumatiques :

Pour versions		E2	E3
MONTE UNIFORME			
Essieux 1 et 2	305/70 R22,5 - 152/148 L (a)	X	
Essieux 1 et 2	295/80 R22,5 - 152/148 J (a)	X	
Essieux 1 et 2	315/80 R22,5 - 156/150 K		X
Essieux 1 et 2	13 R22,5 - 156/150 G		X
MONTE MIXTE			
Essieu 1	385/65 R22,5 - 158 L		X
Essieux 2	295/80 R22,5 - 152/148 M (a)		X
Essieu 1	385/65 R22,5 - 158 L		X
Essieux 2	315/80 R22,5 - 156/150 L		X
Essieu 1	385/65 R22,5 - 160 K		X
Essieux 2	13 R22,5 - 154/150 K		X

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :

- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- indice vitesse égal ou supérieur à G

Nota : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage

- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque :
 1.3.1 Section des longerons : 300 x 90 épaisseur 7 ou 8
 1.4 Emplacement et disposition du moteur : au dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée
 (a) Application du point 3.7.2.3 annexe IV de la directive 92/23 CEE relative aux pneumatiques (pneumatiques spécifiques au genre VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE).

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 19000
 2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : néant
 2.4 Masse en charge techniquement admissible : 19000
 2.5 Charges maximales admissibles
- | | -- E2 | -- E3 |
|------------------------|------------------|-------|
| 2.5.1 Sur l'essieu 1 : | 7500 | 8000 |
| 2.5.2 Sur l'essieu 2 : | 13000 | 13000 |
| 2.6 Voie avant : | de 2,008 à 2,109 | |
| 2.7 Voie arrière : | 1,836 | |
| 2.8 Empattement | 3,495 | 3,695 |
| | 3,895 | 4,095 |
| | 4,295 | 4,495 |
| | | 4,745 |