



N° d'imprimé : J005673635

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26087156	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/07/2026		<p>Défaillances majeures 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (Essieu 3 Gauche) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Arrière Droite, Arrière Gauche, Droite Latéral) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Gauche) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Manquants, gravement détériorés ou risque de chute (Essieu 3)</p> <p>Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1, Essieu 2, Essieu 3) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Droite) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite, Avant Gauche, Arrière Gauche, Droite Latéral) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Arrière) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Inférieur) 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Droite Latéral) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2463/00</p>		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S069J193				
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL				
(3) COORDONNÉES : 544 RUE CHARLES SEVE PARC D'ACTIVITÉ DE L'ECHANGEUR 69400 VILLEFRANCHE SUR SAONE 04.37.55.44.27				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 069J7059 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays DQ-164-SK (F)	Date d'immatriculation 15/04/2015			Date de 1ère mise en circulation 15/04/2015
Marque SCANIA	Genre VASP			Carrosserie BOM
(1) N° dans la série du type (VIN) YS2P6X20009193955	(5) Catégorie internationale N3			
Type/CNIT N331C0058019C3CD3AXH4100A200Z1001D	Energie GO			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 287891		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ETAT DE CHARGE : A vide CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Opacité des fumées (<=1.50m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de service : Efficacité globale (>= à 50%) : 62% Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 57% E3 : 57% Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 21% E3 : 12% Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 36% Frein de secours : Efficacité globale (>= à 25%) : 36% Efficacité par essieu : E2 : 51% E3 : 55% Déséquilibre (<30%) E2 : 9% E3 : 22%		
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.6% D:-1.4% h<0,8m		
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge: Bennes à ordures ménagères		

