



N° d'imprimé : J005673635

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26087156
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/07/2026		<p>Défaillances majeures 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (Essieu 3 Gauche) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Arrière Droite, Arrière Gauche, Droite Latéral) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Gauche) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Manquants, gravement détériorés ou risque de chute (Essieu 3)</p> <p>Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1, Essieu 2, Essieu 3) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Droite) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite, Avant Gauche, Arrière Gauche, Droite Latéral) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Arrière) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Inférieur) 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Droite Latéral) 8.2.22.c.i. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2463/00</p>	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S069J193 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : 544 RUE CHARLES SEVE PARC D'ACTIVITÉ DE L'ECHANGEUR 69400 VILLEFRANCHE SUR SAONE 04.37.55.44.27			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 069J7059 SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DQ-164-SK (F) Date d'immatriculation : 15/04/2015 Date de 1ère mise en circulation : 15/04/2015 Marque : SCANIA Genre : VASP Carrosserie : BOM (1) N° dans la série du type (VIN) : YS2P6X20009193955 (5) Catégorie internationale : N3 Type/CNIT : N331C0058019C3CD3AXH410OA200Z1001D Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 287891			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ETAT DE CHARGE : A vide CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 50%) : 62%
 Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 57% E3 : 57%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 21% E3 : 12%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 36%

Frein de secours :

Efficacité globale (>= à 25%) : 36%
 Efficacité par essieu : E2 : 51% E3 : 55%
 Déséquilibre (<30%) E2 : 9% E3 : 22%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.6% D:-1.4% h<0,8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:

Bennes à ordures ménagères

S069J193