



N° d'imprimé : K009267844

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26063637

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031K147

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Rue des Hirondelles

31800 SAINT-GAUDENS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 009K7003

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CA-358-JL (F)

17/01/2012

17/01/2012

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF624GPA000053712

N3

Type/CNIT

Énergie

24GPA5RL237E1

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

335464

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BF-272-SX

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26063434

DATE : 07/01/2026

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S031K147

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

*La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique***DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Gauche Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.7% D: -1.9% h: de 0,8 m à 1 m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -0.8% D: 0.1%