11:31 5G 53

PV MINE FAIT LE 5 03 26 A 3611...

PDF - 400 ko

DEKRA

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009575137

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/03/2026	26048751

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE : Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ : 04/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE : Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067K207

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 4 rue du Commerce

67640 FEGERSHEIM

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 067K7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
1446 ZW 67 (F)	19/09/2005	31/07/2001

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF622SXA000100233	N3

Type/CNIT	Energie
22SXA1	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ : 361170

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (52.30 m⁻¹) :
C1: 0.19 m⁻¹ C2: 0.13 m⁻¹
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 62%
Frein de service :
Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 59% E3: 64%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 15% E2: 18% E3: 13%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 40%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.2% D: -1.6% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.2.13.b.1.	AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Latéral Droite)

Ouvrir dans Word