




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671071

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	19/06/2026	26100939																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable : AR</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVD, AVG</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés: AR</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>29.03.2023: 162 320 km / 03.05.2022: 154 092 km / 24.03.2022: 154 028 km 10.01.2022: 153 348 km / 11.02.2021: 148 289 km / 05.02.2020: 141 367 km 16.01.2020: 141 360 km / 29.01.2019: 128 746 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/08/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AL-765-PA(F) 12/02/2010 12/02/2010 Marque Désignation commerciale MITSUBISHI L200 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre MMCCNK B409D012317 N1G CTTE Type/CNIT Énergie 0000 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	172236																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">24 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1106 daN</td> <td colspan="2">850 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>381 daN</td> <td>342 daN</td> <td>287 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">44 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>381 daN</td> <td>342 daN</td> <td>287 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-1.8 %</td> <td>-0.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>1.4 %</td> <td>0.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		24 %		Force verticales :	1106 daN		850 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	381 daN	342 daN	287 daN	161 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		44 %		Forces de freinage (efficacité) :	381 daN	342 daN	287 daN	161 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.8 %	-0.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.4 %	0.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		24 %																																																																
Force verticales :	1106 daN		850 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage (déséquilibre) :	381 daN	342 daN	287 daN	161 daN																																																															
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		44 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	381 daN	342 daN	287 daN	161 daN																																																															
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	59 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																		
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.8 %	-0.6 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.4 %	0.0 %																																																																	