

N° d'imprimé : D 133480709

PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

SIGNATURE

027D1128

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de Lere mise

BY-650-AN(F)

23/11/2011

23/11/2011

Marque

Designation commerciale

MERCEDES BENZ

SPRINTER

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

WDB9061531N463952

N₁ CTTE

Type/CNIT

Énergie

G0516DE37C

GO

Document(s) presente(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

299654

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE 27/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25098663

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u>

1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD,

2.1,3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : AVG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVD

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

<u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</u>

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable: ARD, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse: AVD, AVG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche: AR

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD,

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BAC

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.07.2025: 299 174 km / 24.11.2023: 290 301 km / 18.11.2022: 259 462 km 19.11.2021: 236 157 km / 18.12.2020: 217 287 km / 25.11.2019: 199 673 km

30.11.2018: 187 084 km

Feux de croisement (-0.5% à -3%):

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIERE

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		65 %	
Force verticales :	1393 daN		1510 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	546 daN	485 daN	508 daN	517 daN
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	546 daN	485 daN	508 daN	517 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥	: 18%) : 28 %			

-3.1 %

-2.7 %