



N° d'imprimé : K009706169

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

613-18

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER



NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		22/06/2026	26036737
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCES CRITIQUES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.3.5.b.3. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE : Un élément est endommagé, modifié ou détérioré : fonctionnement du système gravement affecté (Essieu 3 Gauche)	
22/06/2026		DÉFAILLANCES MAJEURES :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.7.a.2. VALVES DE FREINAGE : Valve endommagée ou fuite d'air excessive (Avant Gauche; Essieu 2 Arrière Supérieur Milieu)	
Contre-visite		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.1.2.b.2. PORTE-FUSÉES : Usure excessive du pivot et/ou des bagues (Essieu 3 Droite Gauche)	
N° D'AGRÈMENT : S046K039		5.3.5.b.2. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE : Un élément est endommagé, modifié ou détérioré d'une façon susceptible d'altérer le fonctionnement du système (Essieu 2 Avant Arrière Gauche)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(3) COORDONNÉES : Z.A.C. des Grands Camps		0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
46090 MERCUES		0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
N° D'AGRÈMENT : 046K7005		1.2.1.f.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage résiduel anormal (Essieu 2)	
SIGNATURE :		2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 2 Milieu Droite)	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 3 Gauche)	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Inférieur)
AD-853-FT (F)	12/08/2019	06/10/2009	6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière Milieu Supérieur)
Marque	Genre	Carrosserie	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
IVECO	CAM	BEN AMO	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2200
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WJME2NTH40C215804	N3		
Type/CNIT	Énergie		
TE2N4542M42	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
442142			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.62 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: 0.11 m^{-1} C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 51%	
		Efficacité par essieu : E1: 54% E2: 51% E3: 48%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 5% E2: 8% E3: 1%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 24%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 24%	
		Efficacité par essieu : E2: 40%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 9%	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: 1.2% D: 0.4% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			