



N° d'imprimé : J005463030

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 19/05/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25037298
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---------------------------------------	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/05/2026
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : <b>S056J144</b> (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOVISION PL</b> (3) COORDONNÉES : RUE DES VANNIERS  56450 THEIX 02.97.48.73.89
---

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 056J7022 SIGNATURE :
---

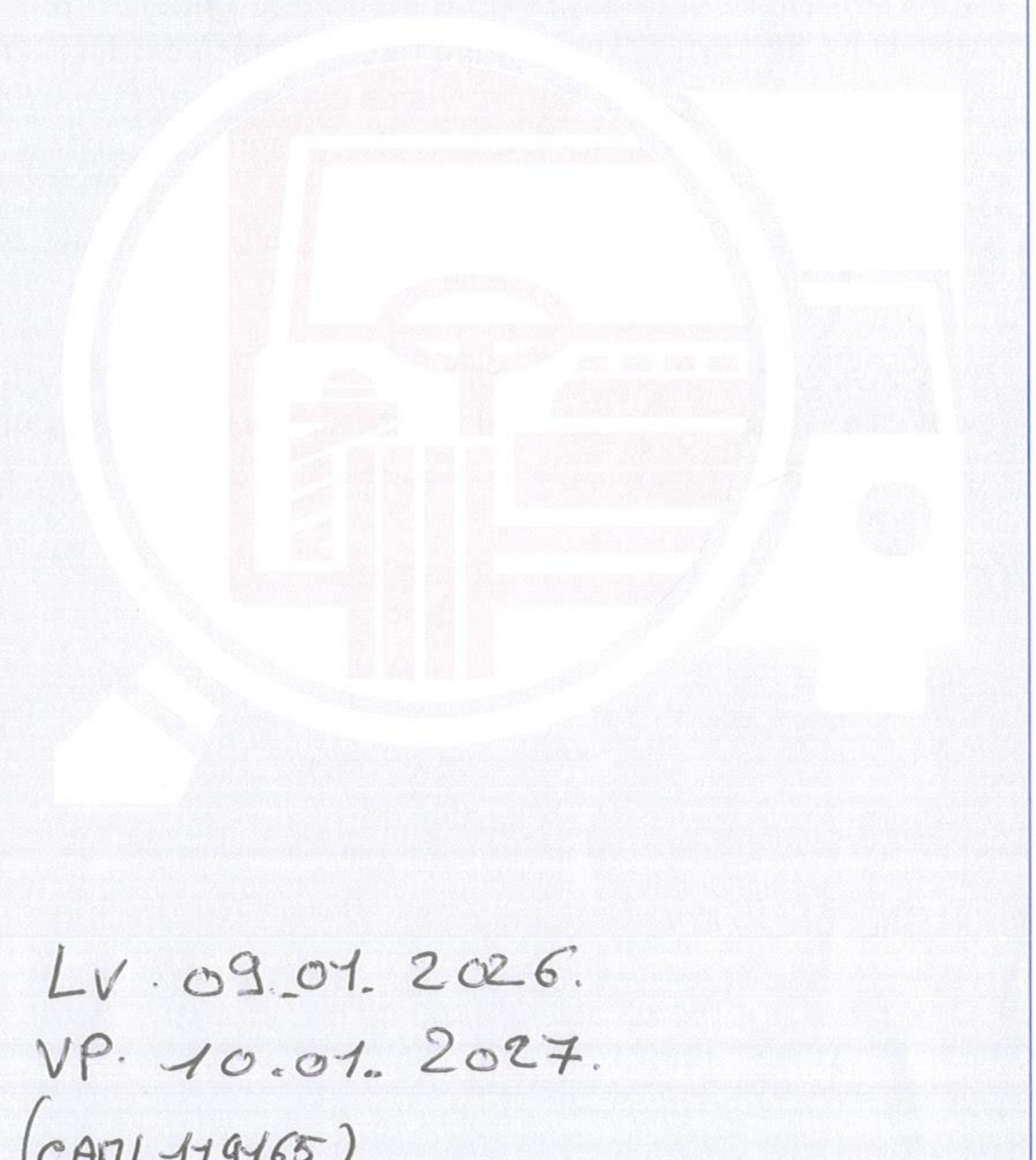
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays BN-978-ZY (F)	Date d'immatriculation 26/06/2018	Date de 1ère mise en circulation 25/05/2011
Marque MAN	Genre CAM	Carrosserie BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) WMA26SZZ3BM568214	(5) Catégorie internationale N3G	
Type/CNIT GNSP26SM3BS	Energie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 356240
----------------------------------

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
---

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

**Défaillances mineures**  
 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite)  
 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :  
 Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Supérieur, Avant Gauche Supérieur, Arrière Droite)  
 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite)



LV. 09.01.2026.  
 VP. 10.01.2027.  
 (CANL119165)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
<b>Opacité des fumées (&lt;=0.90m-1) :</b> C1:0.10m-1 C2:0.10m-1
<b>Frein de service :</b> Efficacité globale (>= à 45%) : 72% Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 72% E3 : 72% Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 7% E3 : 8%
<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (>= à 18%) : 47%
<b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (>= à 23%) : 47% Efficacité par essieu : E2 : 68% E3 : 74% Déséquilibre (<30%) E2 : 4% E3 : 10%
<b>Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) :</b> G:-2.3% D:-2.5% 0,8 <= h <= 1,0m <b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :</b> G:-3.4% D:-3.1%