



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671031

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		17/06/2026	26100901																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD																																																																							
16/08/2026		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVG																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD																																																																							
Contre-visite		6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVD																																																																							
N° D'AGREMENT : S027D154	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																								
27600 GAILLON	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD																																																																								
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	30.12.2024: 165 999 km / 31.10.2024: 161 264 km / 31.10.2023: 136 076 km																																																																								
N° D'AGREMENT : 027D1128	02.11.2022: 103 727 km																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FB-218-ZA(F)	25/03/2024	22/11/2018																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1MA000859938926	N1	VASP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10RENV55944524	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
185666		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1603 daN</td> <td colspan="2">1836 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>579 daN</td> <td>570 daN</td> <td>657 daN</td> <td>643 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>579 daN</td> <td>570 daN</td> <td>657 daN</td> <td>643 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="4">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-2.0 %</td> <td colspan="3">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		2 %		Force verticales :	1603 daN		1836 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	579 daN	570 daN	657 daN	643 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	579 daN	570 daN	657 daN	643 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.43m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	-1.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		2 %																																																																						
Force verticales :	1603 daN		1836 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	579 daN	570 daN	657 daN	643 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	579 daN	570 daN	657 daN	643 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.43m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	-1.9 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									