




N° d'imprimé : Z 003104512

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/06/2025	25013127
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Droite)</p> <p>4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche Latéral)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Droite Gauche Inférieur)</p> <p>Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
29/06/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S029Z220		
(9) RAISON SOCIALE : QUIMPER CTPL CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : 7 RUE SAINTE ANNE DE GUELEN 29000 QUIMPER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 038Z7024		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BN-008-BQ (F)	04/09/2018	06/05/2011
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	VASP	TRAVAUX
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMAN38ZZ4BY256405	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
N38P18C1DV	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
164 029		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p>Opacité des fumées (≤ 0.7 m-1) C1 : 0.17 m-1 C2 : 0.1 m-1</p> <p>Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 66% Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 64% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 10% E2 : 11%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 28 %</p> <p>Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 23\%$) : indépendance des circuits Déséquilibre ($< 30\%$) : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -1.3% D : -1.9% $0.8 \leq h \leq 1m$</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		