



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671032

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26100902																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVG</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD, AVG</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : G</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD, ARD, ARG</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>03.02.2026: 180 165 km / 29.01.2025: 145 762 km / 04.03.2024: 112 826 km 15.02.2023: 90 910 km / 30.01.2023: 90 546 km / 18.11.2022: 86 840 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
16/08/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																															
27600 GAILLON																																																															
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																															
FB-342-WY(F) 10/04/2024 19/11/2018																																																															
Marque Désignation commerciale																																																															
RENAULT MASTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																															
VF1MA000061154109 N1 CTTE																																																															
Type/CNIT Énergie																																																															
N10RENCT640W992 GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
184651																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1368 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1047 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">460 daN</td> <td style="text-align: center;">454 daN</td> <td style="text-align: center;">408 daN</td> <td style="text-align: center;">367 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">460 daN</td> <td style="text-align: center;">454 daN</td> <td style="text-align: center;">408 daN</td> <td style="text-align: center;">367 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		3 %		Force verticales :	1368 daN		1047 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	460 daN	454 daN	408 daN	367 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	460 daN	454 daN	408 daN	367 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.8 %	-3.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.7 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		3 %																																																												
Force verticales :	1368 daN		1047 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	460 daN	454 daN	408 daN	367 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		11 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	460 daN	454 daN	408 daN	367 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.8 %	-3.0 %																																																													