



N°d'imprimé : ZB02935563

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/01/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25000136
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/01/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : 5025Z065 (9) RAISON SOCIALE : BONNEFOY CONTROLE TECHNIQUE (3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE 4 RUE DES CHAMPS CHEVAUX 25410 VELESMES ESSARTS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 02527020 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DH-664-TY (F) 21/07/2014 21/07/2014 Marque Genre Carrosserie KRAKER SREM BACHE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale XL9KRAKER14069231 04 Type/CNIT Énergie 040KRKSM000E100 Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EX-651-GZ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Frein de service : Efficacité globale (≥ à 45%) : 55% Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 56% E3 : 57% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 9% E2 : 6% E3 : 4% Frein de secours : Indépendance des circuits	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			

XXXXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : ZB02935563

