

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02935563

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/01/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25000136
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/01/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S025Z065 (9) RAISON SOCIALE : BONNEFOY CONTROLE TECHNIQUE (3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE 4 RUE DES CHAMPS CHEVAUX 25410 VELESMES ESSARTS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 025Z7020 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DH-664-TY (F) Date d'immatriculation : 21/07/2014 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 21/07/2014 Marque : KRAKER Genre : SREM Carrosserie : BACHE (1) N° dans la série du type (VIN) : XL9KRAKER14069231 (5) Catégorie internationale : 04 Type/CNIT : 040KRKSM000E100 Énergie : Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EX-651-GZ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 55% Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 56% E3 : 57% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 9% E2 : 6% E3 : 4% Frein de secours : Indépendance des circuits	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

XXXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX