

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné ..
demeurant à : ..
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) : ..
la carrosserie suivante : TRAVAUX / ELEVATEUR A NACELLE COMMANDE N°: 35002510

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le services des mines.
- (1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTÉRISTIQUES DU VEHICULE

Marque : RENAULT
Type : 29AHA1
N° d'identification : VF629AHA000006495
Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 2
Empattement : F = 4,095 m
F' (5) = _____ m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = 7,72 m
Largeur l = 2,5 m
Surface L x l = 19,3 m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = _____ m
Porte à faux arrière du véhicule : X = 2,2 m
Longueur des ferrures et charnières : c = _____ m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y = _____ m

Porte à faux arrière utile : $X_u = \frac{T}{2}$ — Y = _____ m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' — Y = _____ m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = 16000 kg
- Poids à vide du véhicule carrossé = 12800 kg
PV = PC + M + Ca = _____ kg
PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque) :
PV. AV = 5540 kg
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)
PV. AR = 7260 kg
- Poids du conducteur et des passagers :
p : 75 kg x (conducteur + passagers) = 150 kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3) (cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = 150 kg
(cas de cabine normale) (1) : p. AV = $\frac{2p}{3}$ = 0 kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3)
(cas de cabine avancée) (1) : p. AR = 0 kg
(cas de cabine normale) (1) : p. AR = $\frac{p}{3}$ = 0 kg
- Chargement : Ch = PTAC — PV — p = _____ kg

- (1) Barrer la mention inutile.
- (2) Voir notice descriptive.
- (3) Dans le cas de cabine «hors série» p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
- (4) Joindre les tickets de pesée correspondants.
- (5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.