EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGEI

N° d'imprimé : Z 0002915652

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/08/2023	23079316

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/08/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S041Z072

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES LOURDS BLESOIS

(3) COORDONNÉES : ZA EURO VAL DE LOIRE
41330 FOSSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 041Z7005

NOM ET PRÉNOM : SAULAS JONATHAN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GB-931-LB (F)	29/11/2021	27/08/2021

Marque	Genre	Carrosserie
ECIM	REM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNCE68TAFCV000157	O3

Type/CNIT	Énergie
E68TAFA	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EQ-664-JQ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 66%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 13% E2 : 10%

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

XXXXXXXXX

XX/XX/XXXX

N° D'AGRÉMENT : XXXXXXXX

N° DE SERIE : XXXXXXXX