



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671024

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		17/06/2026	26100894																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD																																																																							
16/08/2026		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : G																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR																																																																							
Contre-visite		6.2.8.b.2. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs : AR																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT :	S027D154	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																							
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO BILAN FRANCE	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																																							
(3) COORDONNÉES :	1 Bis Côte des Sables	3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux																																																																							
	27600 GAILLON	4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD																																																																							
Tél :	02.32.53.28.28	5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG																																																																							
Fax :	0	6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G																																																																							
N° D'AGRÈMENT :	027D1128	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV																																																																							
SIGNATURE :		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BA9																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		09.04.2025: 234 191 km / 29.04.2024: 204 347 km / 24.04.2023: 167 425 km																																																																					
EW-087-LZ(F)	28/02/2024	10/04/2018		06.05.2022: 137 302 km																																																																					
Marque	Designation commerciale																																																																								
RENAULT	MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1MA000X59852761	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10RENC2558X177	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
265822		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1415 daN</td> <td colspan="2">1145 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>508 daN</td> <td>511 daN</td> <td>382 daN</td> <td>407 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>508 daN</td> <td>511 daN</td> <td>382 daN</td> <td>407 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="4">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		6 %		Force verticales :	1415 daN		1145 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	508 daN	511 daN	382 daN	407 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	508 daN	511 daN	382 daN	407 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.43m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.9 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		6 %																																																																						
Force verticales :	1415 daN		1145 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	508 daN	511 daN	382 daN	407 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		7 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	508 daN	511 daN	382 daN	407 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées (0.43m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.9 %		-1.2 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									