



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671026

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100896																																																																						
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/08/2026		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AV, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30.12.2025: 216 323 km / 15.01.2025: 205 927 km / 21.11.2024: 203 986 km 14.06.2024: 194 753 km / 25.11.2022: 142 986 km																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FC-150-DB(F) 13/06/2024 29/11/2018 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000061379856 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT640W992 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 218053		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1277 daN</td> <td colspan="2">863 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>406 daN</td> <td>486 daN</td> <td>308 daN</td> <td>307 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>406 daN</td> <td>486 daN</td> <td>308 daN</td> <td>307 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-0.5 %</td> <td>-0.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		12 %		Force verticales :	1277 daN		863 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	406 daN	486 daN	308 daN	307 daN	Déséquilibre (< 20%) :	17 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	406 daN	486 daN	308 daN	307 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.5 %	-0.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		12 %																																																																						
Force verticales :	1277 daN		863 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	406 daN	486 daN	308 daN	307 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	17 %		1 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	406 daN	486 daN	308 daN	307 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.5 %	-0.8 %																																																																							