



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009209414

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25045205

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
- 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)
- 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S056K087

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Bois des Places  
route de Tréhorenteuc  
56800 PLOERMEL

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 056K7020

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date Date de 1ère mise en  
pays d'immatriculation circulation

BA-929-YJ (F)

31/03/2015

01/10/2010

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF629AHA000005964

N3G

Type/CNIT

Énergie

29AHA7

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

84931

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées ( $\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$ ) :**C1:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 66%

Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 62%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 7% E2: 16%**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24%**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.1% D: -1.9% h:  $< 0,8 \text{ m}$ 

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE