

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671996

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2026	26101844
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré : AVD 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente : AVD, AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : G 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVD 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : ARD, ARG 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement : ARD, ARG 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : C 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, D, G, AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute <i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
07/11/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027D154		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		
27600 GAILLON		
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027D1243		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		
BE-475-DE(F) 09/07/2025 21/04/2005		
Marque Désignation commerciale		
RENAULT MASTER		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF1HDCUK633408772 N1 CTTE		
Type/CNIT Énergie		
HDCUK6 GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
160062		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %	3 %
Force verticales :	1336 daN	716 daN
Frein de service		
Forces de freinage (déséquilibre) :	482 daN 515 daN	278 daN 255 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %	9 %
Forces de freinage (efficacité) :	482 daN 515 daN	278 daN 255 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %	
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	0.5 % 0.3 %	

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671997

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	08/09/2026	26101844																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D138671996</i>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																															
07/11/2026	6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AVG																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D																																																															
Contre-visite	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AV, C																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																															
N° D'AGRÈMENT : 027D1243 SIGNATURE :	27.06.2025: 156 797 km / 05.01.2024: 154 255 km / 06.11.2023: 153 796 km 01.12.2022: 149 988 km / 19.07.2022: 149 751 km / 27.08.2021: 146 924 km 10.07.2020: 136 858 km / 05.07.2019: 129 918 km / 10.07.2018: 124 692 km																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BE-475-DE(F) 09/07/2025 21/04/2005 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1HDCUK633408772 N1 CTTE Type/CNIT Energie HDCUK6 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	Mesures réalisées																																																															
160062	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>4 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>1336 daN</td><td></td><td>716 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>482 daN</td><td>515 daN</td><td>278 daN</td><td>255 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td>7 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>482 daN</td><td>515 daN</td><td>278 daN</td><td>255 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 74 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>0.5 %</td><td>0.3 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4 %		3 %		Force verticales :	1336 daN		716 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	482 daN	515 daN	278 daN	255 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	482 daN	515 daN	278 daN	255 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %					Feux de croisement (-0.5% à -3%):	0.5 %	0.3 %		
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4 %		3 %																																																													
Force verticales :	1336 daN		716 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	482 daN	515 daN	278 daN	255 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		9 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	482 daN	515 daN	278 daN	255 daN																																																												
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 74 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	0.5 %	0.3 %																																																														

N° D'IMPRIMÉ : D138671997