

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135928880

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099806																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AR																																																														
11/05/2026		1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce : AVG																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG																																																														
Contre-visite		1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154		2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVD																																																														
(5) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences : AVD, AVG																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD																																																														
27600 GAILLON		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG																																																														
Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0		4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD, AVG																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G																																																														
N° D'AGRÈMENT : 076D1232		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D																																																														
SIGNATURE : 		4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : AVD																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG																																																														
AJ-052-TE(F) 19/04/2019 25/08/2008		4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																														
Marque Désignation commerciale		4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion : AR																																																														
RENAULT ABSENT		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD, AVG, ARD																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : G																																																														
VF1FDC1H639476763 N1 VASP																																																																
Type/CNIT Énergie																																																																
FDC1H6MOD GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																														
520788		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1571 daN</td> <td colspan="2">1420 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>584 daN</td> <td>563 daN</td> <td>398 daN</td> <td>387 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>584 daN</td> <td>563 daN</td> <td>398 daN</td> <td>387 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">13 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>2.0 %</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		3 %		Force verticales :	1571 daN		1420 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		3 %																																																													
Force verticales :	1571 daN		1420 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %																																																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %																																																														

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928881

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099806																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928880</i> DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 6.2.9.b.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pièces rapportées risquant de causer des blessures, sécurité compromise : ARD 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0487 P0488 P062F 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
11/05/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARD 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse : AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																
27600 GAILLON																																																																
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 076D1232																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																														
AJ-052-TE(F)		19/04/2019																																																														
		25/08/2008																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		ABSENT																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																												
VF1FDC1H639476763		N1		VASP																																																												
Type/CNIT		Energie																																																														
FDC1H6MOD		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
520788		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1571 daN</td> <td colspan="2">1420 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>584 daN</td> <td>563 daN</td> <td>398 daN</td> <td>387 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>584 daN</td> <td>563 daN</td> <td>398 daN</td> <td>387 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">13 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>2.0 %</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		3 %		Force verticales :	1571 daN		1420 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		3 %																																																													
Force verticales :	1571 daN		1420 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %																																																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF1FDC1H639476763

N° D'IMPRIMÉ : D135928881

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135928882

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099806																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928880</i> Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18.11.2025: 520 777 km / 24.04.2025: 520 335 km / 19.04.2024: 499 611 km 26.04.2023: 475 850 km / 06.05.2022: 438 828 km / 14.05.2021: 407 198 km 14.05.2020: 375 302 km / 15.05.2019: 351 125 km / 08.03.2019: 345 639 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
11/05/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																
27600 GAILLON																																																																
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 076D1232																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																													
AJ-052-TE(F)		19/04/2019	25/08/2008																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		ABSENT																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1FDC1H639476763		N1	VASP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																														
FDC1H6MOD		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
520788		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1571 daN</td> <td colspan="2">1420 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>584 daN</td> <td>563 daN</td> <td>398 daN</td> <td>387 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>584 daN</td> <td>563 daN</td> <td>398 daN</td> <td>387 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">13 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>2.0 %</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		3 %		Force verticales :	1571 daN		1420 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		3 %																																																													
Force verticales :	1571 daN		1420 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	584 daN	563 daN	398 daN	387 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %																																																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 3 pages.



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF1FDC1H639476763

N° D'IMPRIMÉ : D135928882