



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F070927915

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		14/09/2026	26032238																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (ARG,ARD) Défaillances majeures 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (ARG,ARD) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG,AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.1.4.b.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences (D) 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P064C P0704 P2293 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D,AR) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG,AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/06/2018:64640 Kms / 19/06/2018:64691 Kms / 03/05/2019:73511 Kms / 24/06/2020:85903 Kms / 28/04/2021:97143 Kms / 27/05/2022:106603 Kms / 05/06/2023:116270 Kms / 31/05/2024:125204 Kms / 01/07/2025:130993 Kms / 17/07/2025:131085 Kms / 02/09/2026:136404 Kms / Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
14/09/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																	
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																	
04.74.27.00.61																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
DG-038-AL (F)	22-05-2014	22-05-2014																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
FUSO	CANTER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
TYBFEB01BLDY01321	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
FE4P10TF1N1C1BXB2X350BM145X3	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
136559		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+1 . 8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="4">17%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1558daN</td><td colspan="4">810daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>534daN</td><td>542daN</td><td>299daN</td><td colspan="3">307daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>534daN</td><td>542daN</td><td>299daN</td><td colspan="3">307daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3">71%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G : +0 . 2%</td><td colspan="4">D : -0 . 6%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G : -4 . 0%</td><td colspan="4">D : -4 . 0%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1 . 8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		17%				Forces verticales	1558daN		810daN				Frein de service							Forces de freinage	534daN	542daN	299daN	307daN			Déséquilibre (<20%)	2%		3%				Force de freinage (efficacité)	534daN	542daN	299daN	307daN			Taux d'efficacité (=>50%)	71%						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : +0 . 2%		D : -0 . 6%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G : -4 . 0%		D : -4 . 0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1 . 8m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		17%																																																																														
Forces verticales	1558daN		810daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	534daN	542daN	299daN	307daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	2%		3%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	534daN	542daN	299daN	307daN																																																																													
Taux d'efficacité (=>50%)	71%																																																																																
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : +0 . 2%		D : -0 . 6%																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G : -4 . 0%		D : -4 . 0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	

DG-038-AL

CT 14/09/2026

N° d'agrément : S038F351
N° de série : TYBFEB01BLDY01321

S038F351
26032238
XXXXXX