

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751815

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26100698																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber : AV, AR</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD, AVG</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV</p> <p>3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert : AVD</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD, AVG</p> <p>6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés : C</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: ARD</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVG</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <a href="http://histovec.interieur.gouv.fr">histovec.interieur.gouv.fr</a> ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
02/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																									
27600 GAILLON																																																																									
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 027D1243																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
1NAU401(B)	07/01/2016	07/01/2016																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
MERCEDES	SPRINTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WDB9061351N647140	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
906BA35	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation étranger																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
329099																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-8.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1384 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1055 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">485 daN</td> <td style="text-align: center;">475 daN</td> <td style="text-align: center;">365 daN</td> <td style="text-align: center;">341 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">485 daN</td> <td style="text-align: center;">475 daN</td> <td style="text-align: center;">365 daN</td> <td style="text-align: center;">341 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-2.6 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		9 %		Force verticales :	1384 daN		1055 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	485 daN	475 daN	365 daN	341 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	475 daN	365 daN	341 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.6 %	-2.2 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.4 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		9 %																																																																						
Force verticales :	1384 daN		1055 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	485 daN	475 daN	365 daN	341 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	475 daN	365 daN	341 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.6 %	-2.2 %																																																																							

