

NMHC : mg/kWh
 NO_x : 287 mg/kWh
 CH₄ : mg/kWh
 Deeljes massa : 2020 µg/kWh
 m³

48.1 Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)
 49 CO₂ emissiebrandstofverbruik/elektriciteitsverbruik

Alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische voertuigen
 CO₂ emissies
 V.7. Stadscyclus : 324 g/km
 / Verkeer buiten de stad : 212 g/km
 V.8. Gecombineerd : 253 g/km
 Gewogen, gecombineerd : g/km

Brandstofverbruik
 12,50 l/100 km
 8,10 l/100 km
 9,70 l/100 km

49.6. Geheel elektrische voertuigen en extiem oplaadbare hybride elektrische voertuigen
 Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd)
 Elektrische actieradius
 Voertuig uitgerust met één of meerdere eco-innovaties

Wh/km
 km

Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen
 51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden : aanduiding overeenkomstig bijlage I, punt 5
 52. Homologatienummer vorige fase

Neu
 e1*2007/46*0300*10

Opmerkingen
 bij 29 - opt. : 130,120,110,100,90km/h
 bij 30 - A1 : max. 1732, A2 max. : 1738
 bij 35 : 225/75R16C 116/114R of 235/60R17C 117/115R
 voertuig uitgerust met een kortegolfradarboestel met bereik van 24GHz

52.1. Datum van productie : 19-12-2015
 52.2. B. Datum eerste indienstelling : 2015/19197
 REF. BEVASYS
 Aard CT



INDIVUEEL GOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR EEN VOERTUIG
 APPROVAL CERTIFICATE FOR INDIVIDUAL VEHICLES

Voortuig : N1

Mededeling betreffende : Goedkeuring van een individueel voertuig in overeenstemming met het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 laatst gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 14 april 2009 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidssystemen moeten voldoen.

Individueel goedkeuringsnummer : e6*IFA2015*18825*00

DEEL I

0.1. D.1. Merk : MERCEDES
 0.2. D.2. Type : 906BA35
 Variant : N/A
 Uitvoering : N/A

0.2.2. Informatie over de goedkeuring van het basisvoertuig

Type : 906BA35
 Variant : FFNE1350N
 Versie : LEA2LVA3
 Goedkeuring : e1*2007/46*0300*10
 Handelsbenaming : Sprinter
 Voertuigcategorie : N1
 Naam en adres van de fabrikant van het voltooid voertuig : GVI
 Nijverheidslaan 41
 8560 Wevegem

0.2.1 D.3. Naam en adres van de constructeur van het basisvoertuig : Daimler AG
 0.4. J. Plaats en wijze van bevestiging voorgeschreven platen : onder de bestuurderszede
 0.5. Plaats van het voertuigidentificatienummer : in het motorcompartiment
 Plaats van het voertuigidentificatienummer : WDB9061351N647140

0.6. Plaats en wijze van bevestiging voorgeschreven platen : onder de bestuurderszede
 Plaats van het voertuigidentificatienummer : in het motorcompartiment
 Voertuigidentificatienummer : WDB9061351N647140

DEEL II

Ondergetekende verklaart dat het voertuig mag worden geregistreerd in België.

Plaats : Brussel
 Handtekening :
 Datum : 28-12-2015
 R. VERHELST

BIJLAGE : TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

Algemene bouwkenmerken					
1.	L Aantal assen / wielen	2 / 4			
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellicht	-			
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats, onderlinge verhoudingen)	1 / 2			
Belangrijkste afmetingen					
4.	M Wielbasis	4325	mm		
4.1.	Afstand tussen de assen (mm)	1-2: 4325	2-3: -		
5.	Lengte	6909	mm		
6.	Breedte	2220	mm		
7.	Hoogte	3040	mm		
8.	Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig (maximaal en minimaal)	-	mm		
9.	Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppeling	-	mm		
11.	Lengte van de laadruimte	4250	mm		
Massas					
13.	G Massa van het voertuig in rijkare toestand	2615	kg		
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen (kg)	1: 1419	2: 1197	3: -	4: -
13.2.	Actuele massa van het voertuig	2615	kg		
14.	Massa in rijkare toestand van het basisvoertuig	1933	kg		
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's	3500	kg		
16.1.	F.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand				
	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as (kg)	1: 1650	2: 2250	3: -	4: -
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie	-	kg		
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van :				
18.1.	O.1 Aanhangwagen	-	kg		
18.2.	O.1 Oplegger	-	kg		
18.3.	O.1 Middensasanhangwagen	-	kg		
18.4.	O.2 Niet-beremde aanhangwagen	-	kg		
19.	Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingsspunt	-	kg		
Motor					
20.	Motorfabrikant	DAIMLERAG			
21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor	642896			
22.	Werkingsprincipe	CI 4T			
23.	Geheel elektrisch	Nee			
23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig	Nee			
24.	Aantal en opstelling van de cilinders	4 Lijn	cm ³		
25.	P.1. Cilinderinhoud	2987			
26.	P.3. Brandstof	GASOLIE			
26.1.	Motorcilinder	Mono			
27.	P.2. Nettonomaximumvermogen / nominal continu maximumvermogen	140,00 kW bij 3800 U/min			
27.2.	Vermogen per uur (elektrische voertuigen)				
27.3.	Netto maximum vermogen (elektrische voertuigen)				
27.4.	Maximum vermogen gedurende 30 minuten (elektrische voertuigen)				
28.	Versnellingsbak (type)				Manueel
29.	T.1. Maximumsnelheid				157 km/h
Assen en ophanging					
30.	Spoorroede van de assen (mm)	1: 1710	2: 1716		
35.	Bandwielcombinatie	1: 235/65R16C	115 R	2: 235/65R16C	115/R
Remmen					
36.	Remverbanden aanhangwagen				
37.	Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen				bar
Carrosserie					
38.	Carrossiecode				BA03
40.	Kleur van het voertuig				Bruin
41.	Aantal en configuratie van de deuren				2 / voorraan
42.	S.1. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)				3
Koppeling					
44.	Geleidingsnummer of -merk van de koppeling (indien aanwezig)				
45.1.	Waarde van de kenmerken	D = -	KN	V = -	KN
		S = -	kg	U = -	kg
Milieuprestaties					
46.	Geluidsniveau				
	U.1. Statorair draaiende motor				81,00 dB(A)
	U.2. Bij een toerental van				2850 U/min
	U.3. Tijdens voorrijden				75,00 dB(A)
47.	V.9. Urtlaaemisies				Euro VI
48.	Urtlaaemisies				
	Nummer van de bestregulering en de recentste wijzigingsregulering die van toepassing zijn				595/2009/527/2014A
Testprocedure Type WHSC					
	CO				20 mg/kWh
	HC				6 mg/kWh
	NO _x				102 mg/kWh
	HC+NO _x				mg/kWh
	Deeljes massa				2384 µg/kWh
	Rookopaciteit (ELR)				m ¹
Testprocedure Type WHTC					
	CO				159 mg/kWh
	THC				21 mg/kWh