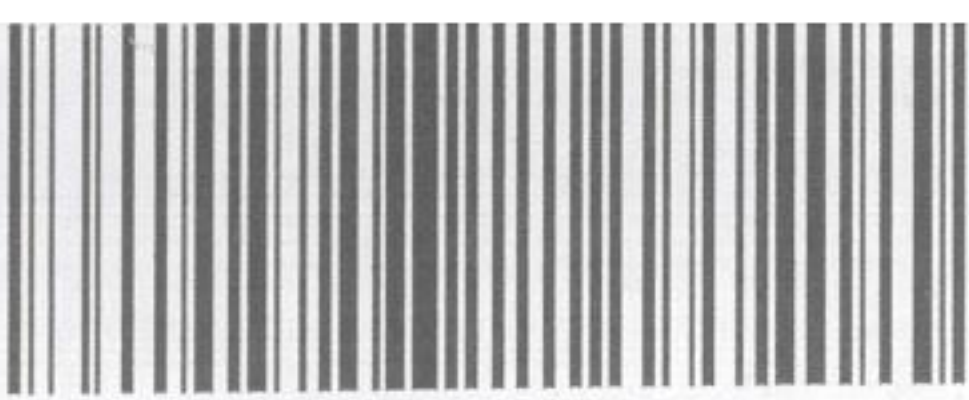




N° d'imprimé : 2002313413

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		16/06/2023	23001352
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
15/06/2024			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S056Z105			
(9) RAISON SOCIALE SARL CTPL CENTRE BRETAGNE			
(3) COORDONNÉES : LA VIEILLE HOUSSAYE 56300 ST THURIAU			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 056Z7011			
NOM ET PRÉNOM : LE THUAUT JEAN MICHEL			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
EE-691-LS (F)		08/12/2020	16/11/2000
Marque		Genre	Carrosserie
ROBUSTE KA		SREM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VHRS3302VY2C01212		O4	
Type/CNIT		Énergie	
S3302V			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ à 43%) : 53%	
Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 51% E2 : 55%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EF-397-QK		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 18% E2 : 7%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

N° D'AGRÉMENT :
N° DE SÉRIE :
N° D'IMPRIMÉ : 2002313413