EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 635023007

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/05/2025	25073809

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 27/05/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S068

(9) RAISON SOCIALE : CHILLY AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169209891
4 RTE de Longjumeau
91380 CHILLY MAZARIN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091S1440
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BL-733-VX (F)	16/10/2013	11/04/2011

Marque	Désignation commerciale
IVECO	35C13, D

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC3594005866881	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
35J13B43A37	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

208806

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
15/04/2019 : 117464km / 06/05/2020 : 133270km / 18/05/2021 : 149933km / 20/05/2022 : 162616km / 16/05/2023 : 183627km / 15/05/2024 : 205140km /

VP25 1

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2,3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	30%		2%	
Forces verticales :	1467daN		1572daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	464daN	394daN	467daN	467daN
Déséquilibre (<20%):	15%		1%	
Forces de freinage (efficacité) :	464daN	394daN	467daN	467daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	58%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (1,50m-1): C1: <0,10m-1 C2: <0,10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,2%	-2,2%