



N° d'imprimé : Z 003095611

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/01/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25034741

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2026

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037Z111

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite)

(9) RAISON SOCIALE : CCT TACHY C T P L EVEN TRUCKS

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)

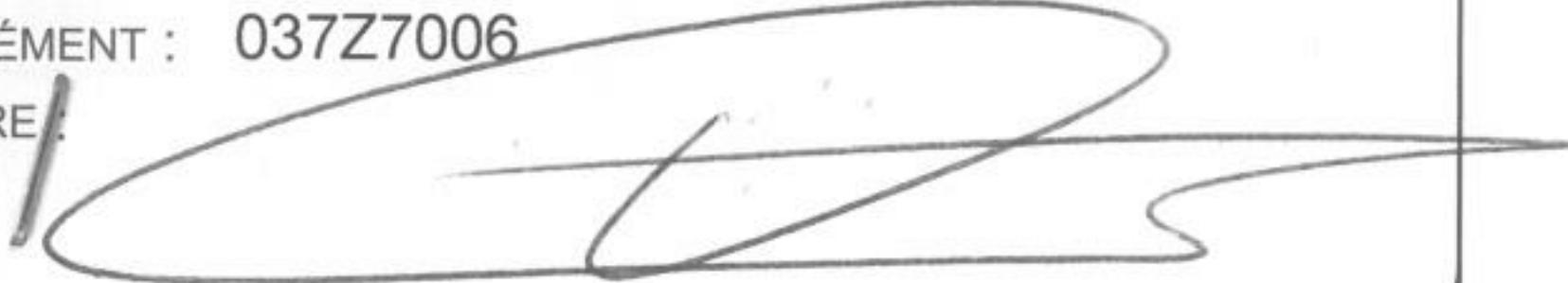
(3) COORDONNÉES : 2 ALLEE GABRIEL VOISIN
37320 ESVRES

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037Z7006

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

AB-189-ZC (F) 16/07/2009 16/07/2009

Marque Genre Carrosserie
RENAULT VASP TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

VF629AHA000004708 N3

Type/CNIT Énergie

29AHA4/DC2/41E3 GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

257 372

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.5 m-1)

C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Frein de service :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

Efficacité globale (>=45%) : 59%

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 56%

Déséquilibre (<20%) : E1 : 5% E2 : 11%

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 25 %

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

Frein de secours :
Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G : -0.7% D : -0.9% h <0.8m