

N° d'imprimé : S 641592377

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	10/09/2026	26060899																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/09/2021 : 204572km / 03/10/2022 : 229984km / 14/09/2023 : 254167km / 25/09/2024 : 287442km / 18/09/2025 : 313145km /																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
09/11/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S08ZS005																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 82																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0563021895 1480 AVENUE DE L'EUROPE 82000 MONTAUBAN																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 082F1072 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DL-326-XH (F) 22/01/2021	Date de 1ère mise en circulation 20/11/2014																																																																										
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MAFESC51533321	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																									
Type/CNIT N10RENCT354W926	Énergie GO																																																																										
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
330068																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-11.0m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>31%</td><td></td><td>4%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1344daN</td><td></td><td>1055daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>519daN</td><td>531daN</td><td>408daN</td><td>317daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>3%</td><td></td><td>23%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>519daN</td><td>531daN</td><td>408daN</td><td>317daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>73%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td>22%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.5l.m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-1.3%</td><td>-1.1%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-11.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	31%		4%		Forces verticales :	1344daN		1055daN		Frein de service :					Forces de freinage :	519daN	531daN	408daN	317daN	Déséquilibre (<20%):	3%		23%		Forces de freinage (efficacité) :	519daN	531daN	408daN	317daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.5l.m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%	-1.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-11.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	31%		4%																																																																								
Forces verticales :	1344daN		1055daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	519daN	531daN	408daN	317daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	3%		23%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	519daN	531daN	408daN	317daN																																																																							
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	73%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.5l.m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%	-1.1%																																																																									