

## ANNEXE VIII (verso)

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

CALCULS ANNEXES

VOIR SCHEMA

4000	X 2,150	=	8600
2300	X 3,680	=	8464
290	X 5,240	=	1520

---

18584

Charge sur l'essieu arrière :		
18584 / 4,100	=	4533
Charge sur l'essieu avant :		
6590 - 4533	=	2057

PS : centre de gravité des charges : 1,280

**REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :**

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ = .....	..... x .....	..... = .....	..... kg
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x $\frac{F' - Y}{F'}$ = .....	..... x .....	..... = .....	..... kg

**REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)**

Poids à vide : PV.AV = .....	5060 ..kg	Poids à vide : PV.AR = .....	7200 ..kg
Poids conducteur et passagers :		Poids conducteur et passagers :	
p.AV = .....	150 ..kg	p.AR = .....	0 ..kg
Ch AV = .....	2057 ..kg	Ch AR = .....	4533 ..kg
Essieu(x) AV (ou pivot)	PT AV total = .....	Essieu(x) AR	PT AR total = .....
	7267 ..kg		11733 kg
PT AV autorisé :		PT AR autorisé :	
minimal(2) .....	3709 ..kg	minimal(2) .....	1752 ..kg
maximal(2) .....	8000 ..kg	maximal(2) .....	13000 ..kg

Fait à **CRAON** le **09/07/2009**

signature et cachet

**acmar**  
 S.A.S. capital 500.000 Euros  
**Z.I. - 53400 CRAON - FRANCE**  
 Tél. (33) 2 43 06 14 28  
 Fax (33) 2 43 06 00 00  
 Siret 302.354.261.00018  
 NAF 342 A  
 TVA FR 81 302.354.261

**NOTA :**

**Porte à faux AR utile :** distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.

**Ferrures et charnières :** dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.