

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné : RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON 69802 SAINT PRIEST, constructeur, certifie :

que le véhicule livré :

(1) en châssis-cabine (voir notas)

(2) Dénomination

| | | |
|-----|---|--|
| D.1 | Marque | RENAULT |
| D.2 | Type Variantes* Versions* | 29AHA4 DC2 41E3 |
| D.3 | Dénomination commerciale | PREMIUM |
| E | N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1) | VF629AHA000004708 |
| F.1 | Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) | 19000 |
| F.2 | Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) | 19000 |
| F3 | Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)* | 40000 |
| J | Catégorie internationale | N3 |
| J.1 | Genre national* | CAM |
| K | Numéro de la réception par type | L-0346-05-06 |
| P.1 | Cylindrée (cm ³) | 7146 |
| P.2 | Puissance nette maxi (kW)* | 235 |
| P.3 | Source d'énergie | gazole |
| P.6 | Puissance administrative (CV) | 19 |
| S.1 | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)* | 002 |
| U.1 | Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))* | Valeur du niveau sonore dB(A) :DANS LA VOIE: 086 |
| U.2 | Régime de rotation du moteur lui correspondant (min ⁻¹) | 1725 |
| V.9 | Classe environnementale * | DXi 7 : 320-EC06 0555*0651E |

ATTENTION : (F3) PTRA de 44000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE CONT

Sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi.

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus;
- sort de nos usines (magasins) le :
- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 09/01/2009

Gérard ARMANET
Responsable pôle Order Management
RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM) du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type et :

- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.