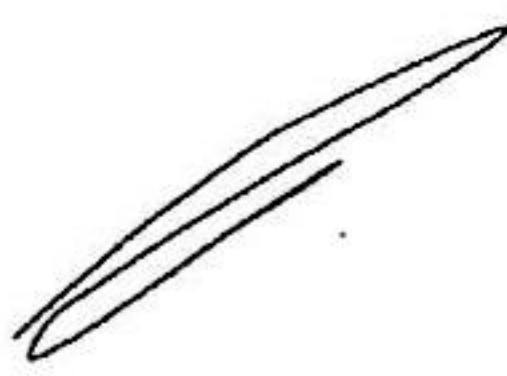
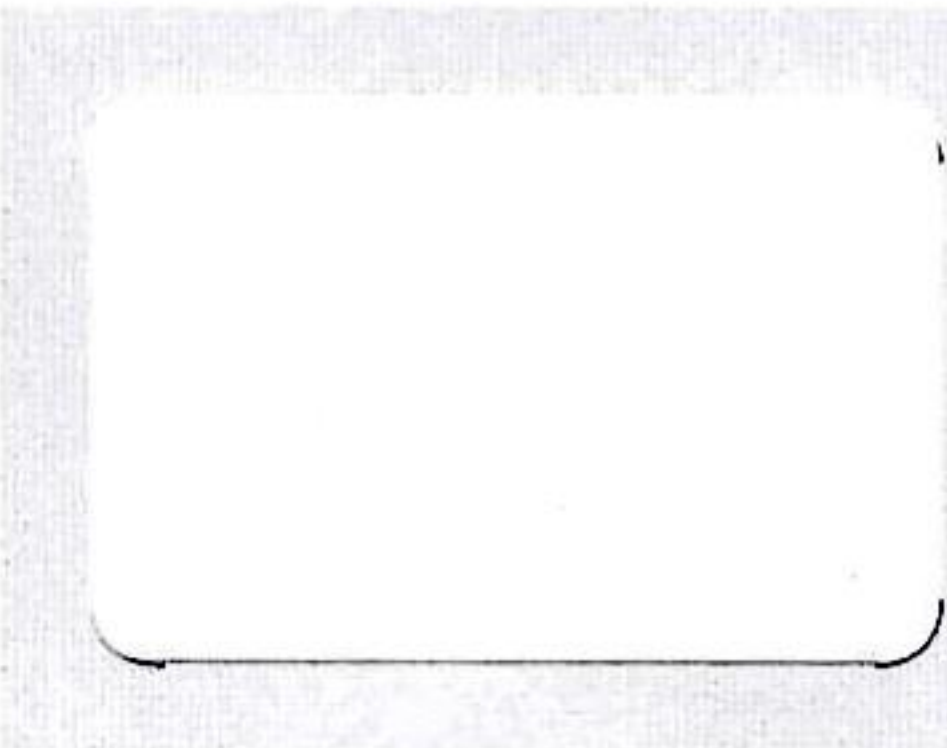




N° d'imprimé : S 641592368

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

648-50 EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER
AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/09/2026		26060891																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR,ARG. Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AR. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/06/2020 : 199668km / 04/06/2021 : 218273km / 31/05/2022 : 235020km / 17/05/2023 : 248762km / 29/04/2024 : 271241km / 20/05/2025 : 286288km / 19/05/2026 : 294900km /																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
09/11/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S082S005																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 82																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0563021895 1480 AVENUE DE L'EUROPE 82000 MONTAUBAN																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 082F1032 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FJ-287-NT (F)		20/08/2019		05/12/2007																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
FORD		TRANSIT CONNECT																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
WF0TXXTTPT7J75097		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
PT2R2PABH		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
296919																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>+0.0m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>906daN</td><td></td><td>620daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>262daN</td><td>272daN</td><td>171daN</td><td>157daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>4%</td><td></td><td>9%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>262daN</td><td>272daN</td><td>171daN</td><td>157daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>56%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">26%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (3.00m-1): C1: 0.29m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>+0.3%</td><td>+1.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.0m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		0%	Forces verticales :		906daN		620daN	Frein de service :					Forces de freinage :	262daN	272daN	171daN	157daN	Déséquilibre (<20%):		4%		9%	Forces de freinage (efficacité) :	262daN	272daN	171daN	157daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	56%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (3.00m-1): C1: 0.29m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.3%	+1.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		0%																																																																							
Forces verticales :		906daN		620daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	262daN	272daN	171daN	157daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		4%		9%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	262daN	272daN	171daN	157daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	56%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (3.00m-1): C1: 0.29m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.3%	+1.0%																																																																									