



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 630124615

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	18/07/2024	24064468																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>08/07/2020 : 109139km / 11/07/2022 : 221689km / 18/07/2022 : 221698km /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
17/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 50915068																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CHILLY AUTO BILAN																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																															
Tel. : 0169209891																																																																															
4 RTE de Longjumeau																																																																															
91380 CHILLY MAZARIN																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 09151297																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	VS 347																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
ED-296-SF (F)	05/11/2019	04/07/2016																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF15R0J0A55758141	M1	VASP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENV4787852	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
266611																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">786daN</td> <td colspan="2">462daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>300daN</td> <td>171daN</td> <td>176daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>300daN</td> <td>171daN</td> <td>176daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">76%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0,51m-1): C1: 0,20m-1 C2: 0,22m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-2.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.7%</td> <td>-3.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%		Forces verticales :	786daN		462daN		Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	300daN	171daN	176daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	306daN	300daN	171daN	176daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0,51m-1): C1: 0,20m-1 C2: 0,22m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.4%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-3.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%																																																																												
Forces verticales :	786daN		462daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	306daN	300daN	171daN	176daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	306daN	300daN	171daN	176daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0,51m-1): C1: 0,20m-1 C2: 0,22m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.4%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-3.0%																																																																													