IVECO

11 janvier 2007

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO
FAMILLE : KJ3J
TYPES : KJ3J4143C - KJ3J4543C

0. GENERALITES

0.1 Constructeur : IVECO MAGIRUS AG D 89070 ULM
0.1.1 Représentant accrédité en France : IVECO FRANCE
6, rue Nicolas Copernic
78190 TRAPPES
0.2 Constructeur de la Xe étape : sans objet
0.3 Marque : IVECO
0.4 Désignation commerciale : AD/AT 340 T 41/45_P
0.5 Catégorie internationale : N3G
0.6 Genre : Châssis - cabine pour CAMION - VASP
0.7 Type :

Type	Variantes	Versions (empattements)
KJ3J	4143C 4543C	23 - 28 - 31 - 39

0.7.1 Décodage des TVV :

Type	Variantes	Versions
K = type commercial cabine J = porteur (8x4) 3J = tranche de poids (PTC)	41 = 302 kW 45 = 332 kW 4 = Euro 4 3 = Suspension C = Evolution	(Empattements) 23 = 1875+2375+1380 28 = 1875+2875+1380 31 = 1875+3145+1380 39 = 1875+3945+1380

0.8 Puissance administrative 34 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 4 essieux
roues simples (essieu 1)
roues simples (essieu 2)
roues jumelées (essieu 3)
roues jumelées (essieu 4)
1.1.1 Emplacement des roues motrices : à l'arrière (essieux 3 et 4).
1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant (essieux 1 et 2).
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Charge maximale	Pneumatiques (indice mini)	
	Essieu 1 et 2	Essieu 3 et 4
Option A - 9000 Kg / 9000 Kg / 10500 Kg / 10500 Kg	385/65R22.5 (160/-)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142)
Option B - 8500 Kg / 8500 Kg / 10500 Kg / 10500 Kg	385/65R22.5 (158/-)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142)
Option C - 8000 Kg / 8000 Kg / 10500 Kg / 10500 Kg	385/65R22.5 (156/-) 13R22.5 (156/-) 315/80R22.5 (156/-)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142)
Option D - 7500 Kg / 7500 Kg / 10500 Kg / 10500 Kg	385/65R22.5 (154/-) 13R22.5 (154/-) 315/80R22.5 (154/-)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142)

(L'indice de vitesse minimal est G).
Le mixage des pneumatiques AV/AR est autorisé dans la limite d'une différence de rayon inférieur ou égale à 6%.
1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à 2 longerons en tôle d'acier emboutis en forme de U entretoisés par des traverses.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant longitudinal
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2. MASSES ET DIMENSIONS (mm & Kg)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière
2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :
32000 32000
2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.2 Avec système de freinage de remorque :
40000 44000*
* Uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée, genre REM ou RETC carrosserie PTE CONT.
2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du code de la route :
2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 32000
2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
- jusqu'à 120000
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 32000
2.5 Charges maximales admissibles :

Option A

2.5. 1 Sur l'essieu 1 : 9000
2.5. 2 Sur l'essieu 2 : 9000
2.5. 3 Sur l'essieu 3 : 10500
2.5. 4 Sur l'essieu 4 : 10500

Option B

2.5. 1 Sur l'essieu 1 : 8500
2.5. 2 Sur l'essieu 2 : 8500
2.5. 3 Sur l'essieu 3 : 10500
2.5. 4 Sur l'essieu 4 : 10500

Option C

2.5. 1 Sur l'essieu 1 : 8000
2.5. 2 Sur l'essieu 2 : 8000
2.5. 3 Sur l'essieu 3 : 10500
2.5. 4 Sur l'essieu 4 : 10500

Option D

2.5. 1 Sur l'essieu 1 : 7500
2.5. 2 Sur l'essieu 2 : 7500
2.5. 3 Sur l'essieu 3 : 10500
2.5. 4 Sur l'essieu 4 : 10500

2.6 Voie avant :
2.6.1 Essieu 1 : 2040
2.6.2 Essieu 2 : 2040
2.7 Voie arrière :
2.7.1 Essieu 3 : 1827
2.7.2 Essieu 4 : 1827

2.8 Empattements (essieu 2 à essieu 3) :	2375	2875	3145	3945
2.8.1 Empattement du tandem avant :		1875		
2.8.1 Empattement du tandem arrière :		1380		

Véhicules livrés en châssis cabine
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

Rappel des empattements	2375	2875	3145	3945
Susp. méca.essieux 1-2-3 et 4				
		Active Day		
2.9.0 Total :	10210	10310	10370	10430
2.9.1 Sur essieu 1 :	3395	3405	3420	3435
2.9.2 Sur essieu 2 :	3395	3405	3420	3435
2.9.3 Sur essieu 3 :	1710	1750	1765	1780
2.9.4 Sur essieu 4 :	1710	1750	1765	1780
		Active Time Low Roof		
2.9.0 Total :	10320	10420	10480	10540
2.9.1 Sur essieu 1 :	3443	3453	3468	3483
2.9.2 Sur essieu 2 :	3442	3452	3467	3482
2.9.3 Sur essieu 3 :	1717	1757	1772	1787
2.9.4 Sur essieu 4 :	1718	1758	1773	1788
2.10 Porte-à-faux avant :		1440		
2.11 Porte-à-faux arrière :	685	1225	1495	1225
2.12 Longueur hors - tout :	7755	8795	9335	9865
2.13 Largeur hors - tout :		2550		
Rappel des empattements	2375	2875	3145	3945
Suspension Méca essieux 1 et 2 et Pneu essieux 3 et 4				
		Active Day		
2.9.0 Total :		10370	10430	10490
2.9.1 Sur essieu 1 :		3405	3420	3435
2.9.2 Sur essieu 2 :		3405	3420	3435
2.9.3 Sur essieu 3 :		1780	1795	1810
2.9.4 Sur essieu 4 :		1780	1795	1810
		Active Time Low Roof		
2.9.0 Total :		10480	10540	10600
2.9.1 Sur essieu 1 :		3453	3468	3483
2.9.2 Sur essieu 2 :		3452	3467	3482
2.9.3 Sur essieu 3 :		1787	1802	1817
2.9.4 Sur essieu 4 :		1788	1803	1818
2.10 Porte-à-faux avant :		1440		
2.11 Porte-à-faux arrière :		1218	1488	1218
2.12 Longueur hors - tout :		8803	9343	9873
2.13 Largeur hors - tout :		2550		

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche,
valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (imposé par le freinage) :

Rappel des empattements	2375	2875	3145	3945
2.9.0 Total :	9400	9400	9400	9400
2.9.1 Sur essieu 1 :	3025	3025	3025	3025
2.9.2 Sur essieu 2 :	3025	3025	3025	3025
2.9.3 Sur essieu 3 :	1675	1675	1675	1675
2.9.4 Sur essieu 4 :	1675	1675	1675	1675
2.10 Porte-à-faux avant :		1440		
2.11 Porte-à-faux arrière :				
2.11.1 Mini sans ferrures ni accessoires :		685		
2.11.2 Maxi sans ferrures ni accessoires :	2802	3152	3341	3240
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	2922	3272	3461	3360
2.12 Longueur hors - tout :	9992	10842	11301	1200
2.13 Largeur hors - tout :		2550		

2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :
- du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison), pour les véhicules porteurs;
- de la sellette d'attelage, pour les véhicules tracteurs.
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.

Rappel des empattements	2375	2875	3145	3945
Susp. méca.essieux 1-2-3 et 4				
Option A				
		Active Day		
2.14.1 Distance mini :	40	132	178	320
2.14.2 Distance maxi :	1339	1600	1738	2147
		Active Time Low Roof		
2.14.1 Distance mini :	41	132	178	319
2.14.2 Distance maxi :	1342	1603	1741	2150
Option B				
		Active Day		
2.14.1 Distance mini :	40	132	178	320
2.14.2 Distance maxi :	1153	1390	1515	1886
		Active Time Low Roof		
2.14.1 Distance mini :	41	132	178	319
2.14.2 Distance maxi :	1156	1393	1518	1888
Option C				
		Active Day		
2.14.1 Distance mini :	40	132	178	320
2.14.2 Distance maxi :	968	1181	1292	1625
		Active Time Low Roof		
2.14.1 Distance mini :	41	132	178	319
2.14.2 Distance maxi :	970	1183	1294	1627
Option D				
		Active Day		
2.14.1 Distance mini :	40	132	178	320
2.14.2 Distance maxi :	782	971	1069	1364
		Active Time Low Roof		
2.14.1 Distance mini :	41	132	178	319
2.14.2 Distance maxi :	784	973	1071	1365
Suspension Méca essieux 1 et 2 et Pneu essieux 3 et 4				
Option A				
		Active Day		
2.14.1 Distance mini :		128	174	316